

Rijders Briefing

20 Juli 2025





Paul Beck

Wedstrijdleader



Ria Waterreus

Wedstrijdsecretaris



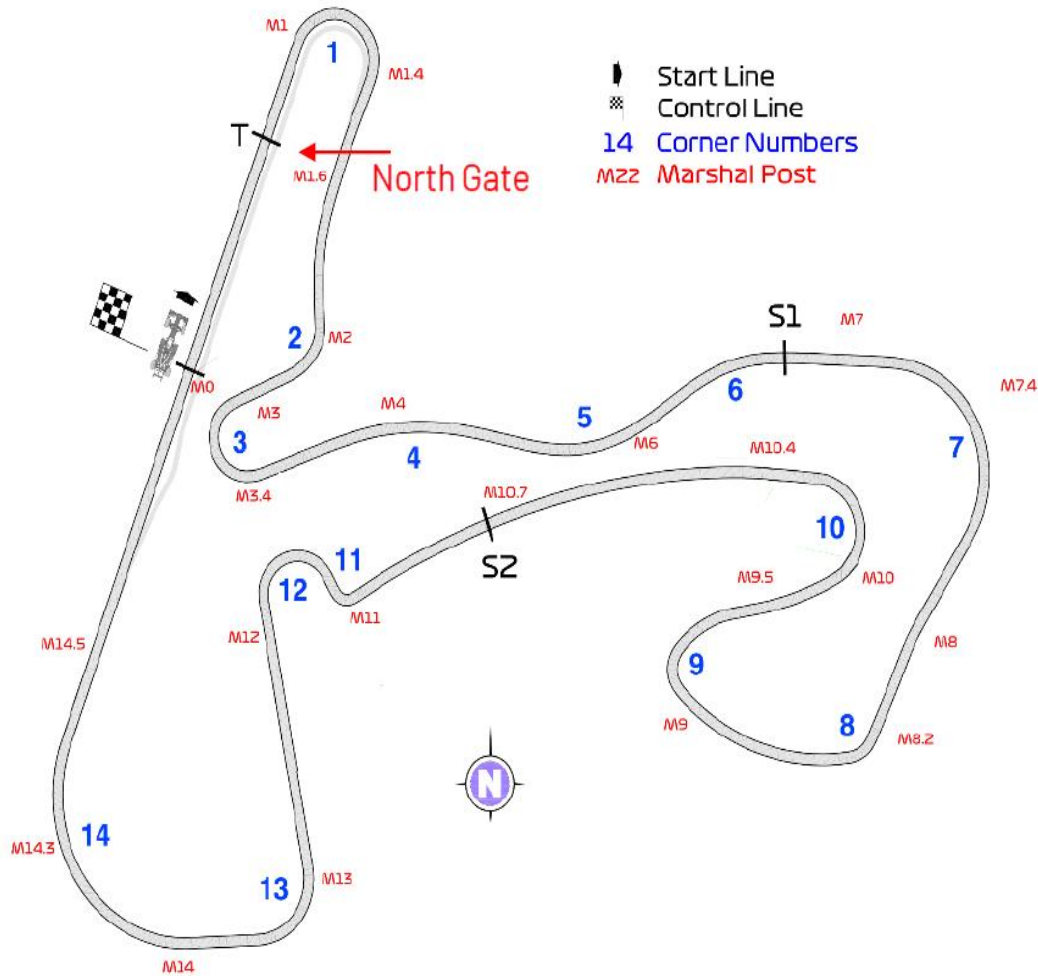
Maurice Petrus

Wedstrijdleader



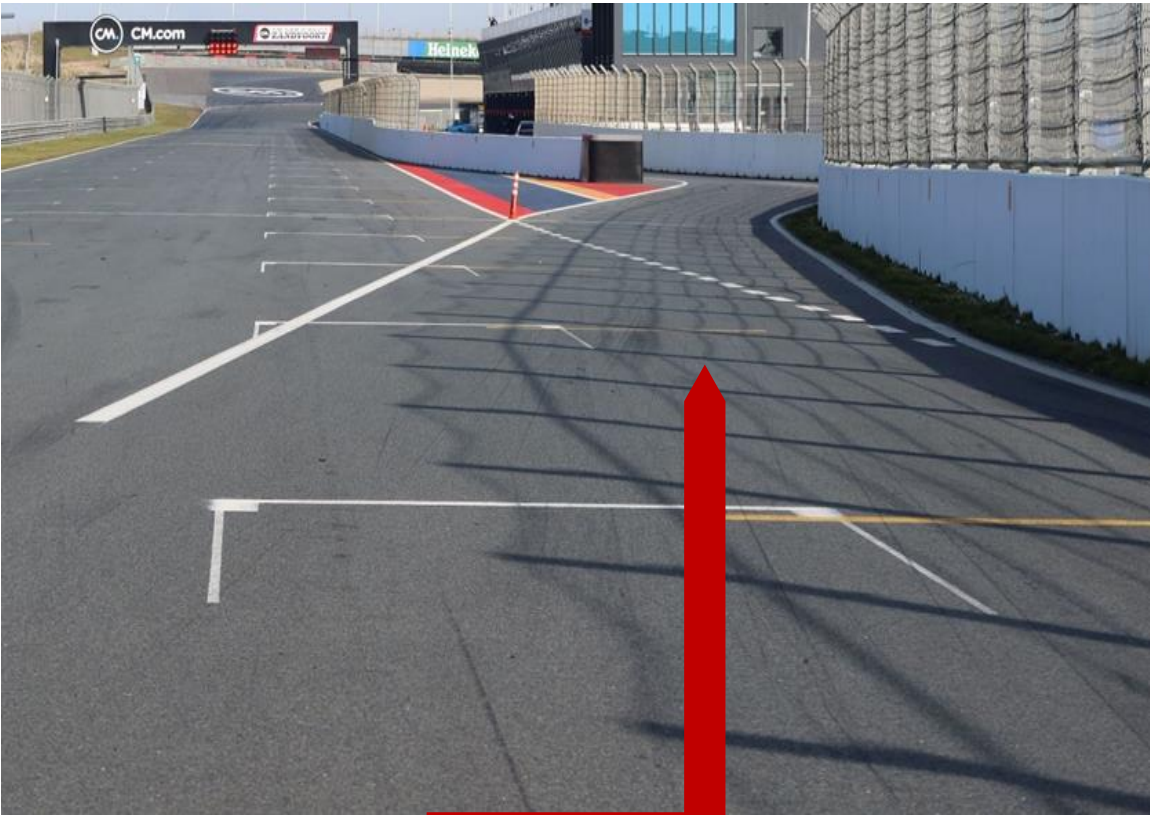
Tijdschema

08.40	08.45		Pitlane open - Opstellen	
08:45			10 min. signaal	Pitlane gesloten
08:50			5 min. signaal	
08:52			3 min. signaal	
08:54			1 min. signaal	
08.54.30			30 sec. signaal	
08:55			Groene vlag, aanvang opwarm ronde (achter leading car)	
09:00			Start Race	Rollende Start
14.30	14.45		Pitstraat gesloten voor reguliere pitstop	
14:45			Pitstraat weer open voor reguliere pitstops	
17.00			Finish met volle uitloop ronde	
			Parc Ferme op het rechte stuk	



Circuit Lengte:	4.259m
Circuit Richting:	Rechtsom
Pole Position:	Rechts
Proef Start:	n.v.t.
Pit Exit:	Uitgang van T1, rechts
Pitlane Snelheid:	Maximaal 20 Km/h
Straffen Box:	Onderaan de toren
Signalen:	Vlaggen en LED Panelen





Pit Entry

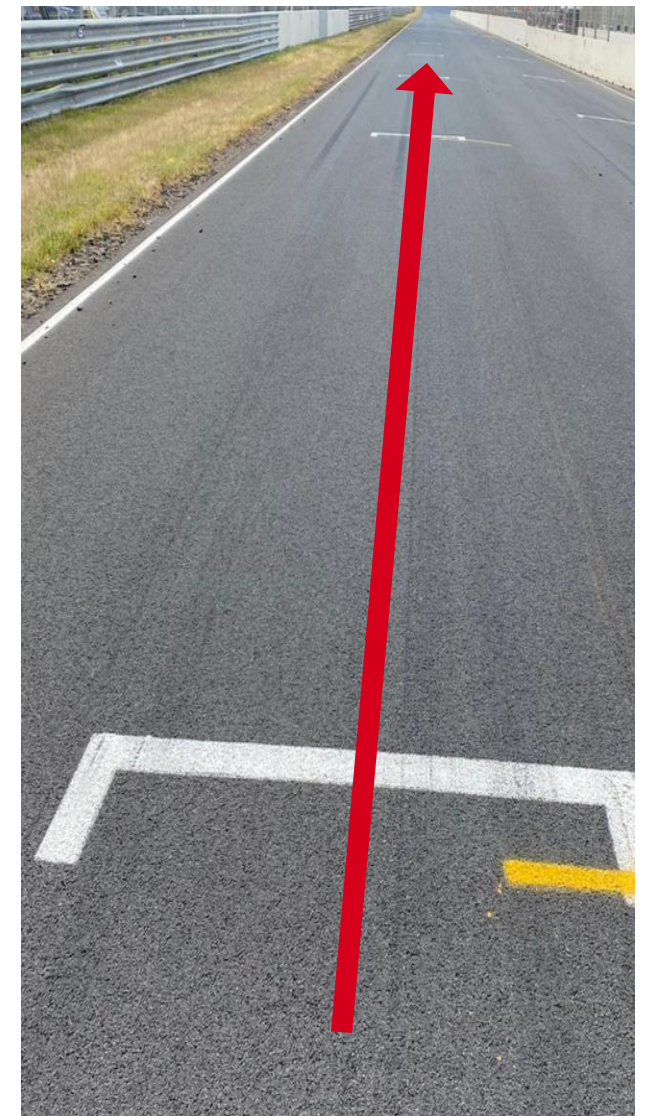
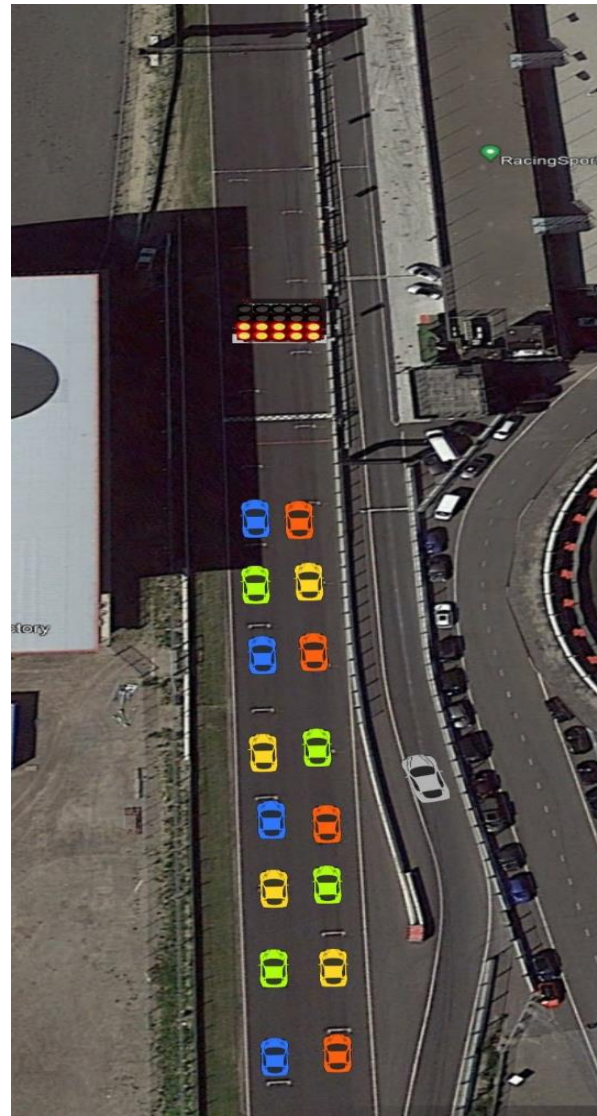
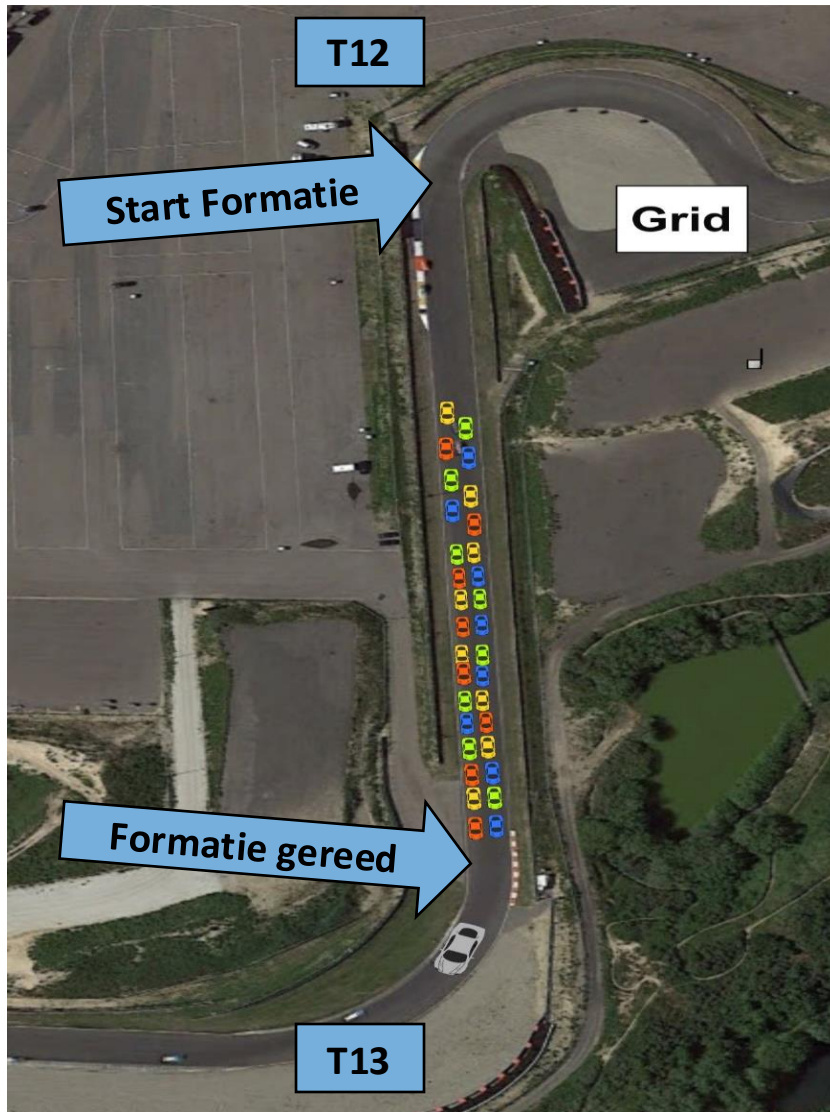


Start Pit Lane 20





- Pitlane open voor 5 minuten.
- Geen extra verkenningsronde, meteen naar de grid.
- 10 minuten signaal (Pit lane gesloten)
- 5 minuten signaal.
- 3 minuten signaal, teamleden verlaten de grid. 1 persoon mag blijven.
- 1 minuut signaal, laatste personen verlaten de grid.
- 30 seconden signaal.
- Groene vlag, 1 opwarmronde achter de leading car.
- Start race, 9 stints met 8 wissels.



Het is niet toegestaan te stoppen in de Fast lane



Werken alleen in de Working Lane

Voor de koppelrijders:

**Baan verlaten via pitbox 24.
Terug in de pitstraat via box 0**

Nooit tegengesteld rijden.

Niet parkeren in de pitstraat.



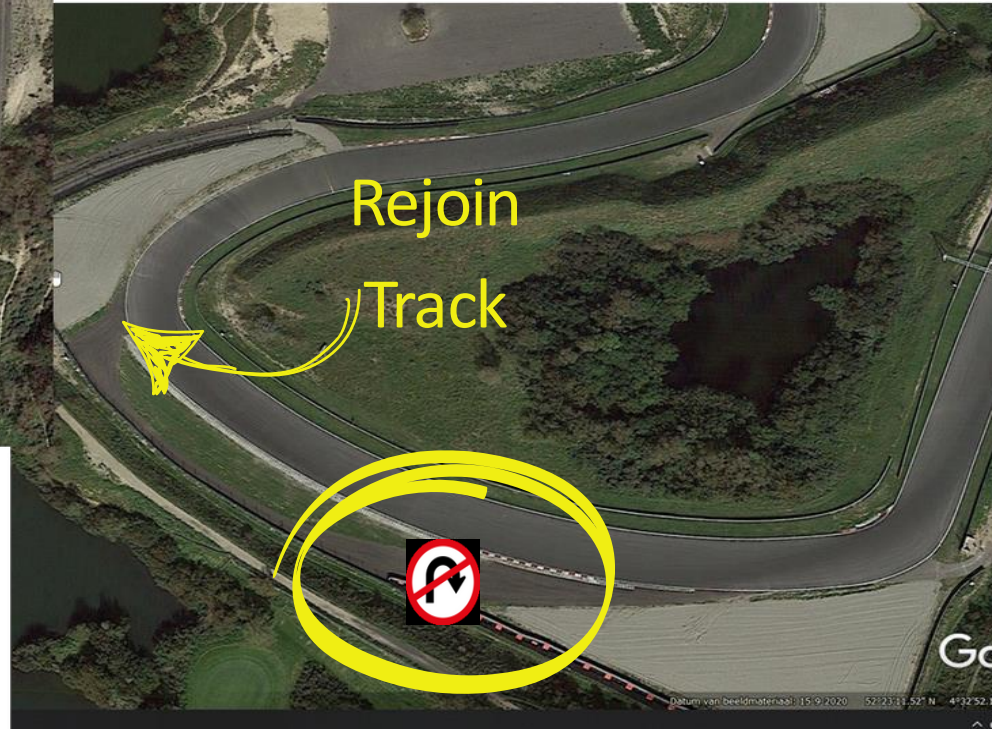
- Rijdt zo lang mogelijk in de fast lane, op het laatste moment naar de working lane.
- Gordels mogen pas worden losgemaakt bij volledige stilstand voor de eigen pit box.
- Het is niet toegestaan de pit box op eigen kracht in te rijden. Stop de auto voor de pit box en de team leden duwen de auto de box in.
- Bij werken aan de auto motor uit.
- Bij het tanken is het niet toegestaan iemand anders dan de rijder in de auto te hebben (veiligheid)
- Koppel auto's moeten na de stint uit de pitstraat. Let op de tijd dat u stil moet staan (bijzonder reglement)



Tijdstraffen Box



Niet keren op de Run Off



Escape Roads
T1, T8 and T11



- Minimaal 1 wiel op of links naast de witte lijn
- Met 4 wielen over de witte lijn wordt beschouwd als Track Limit



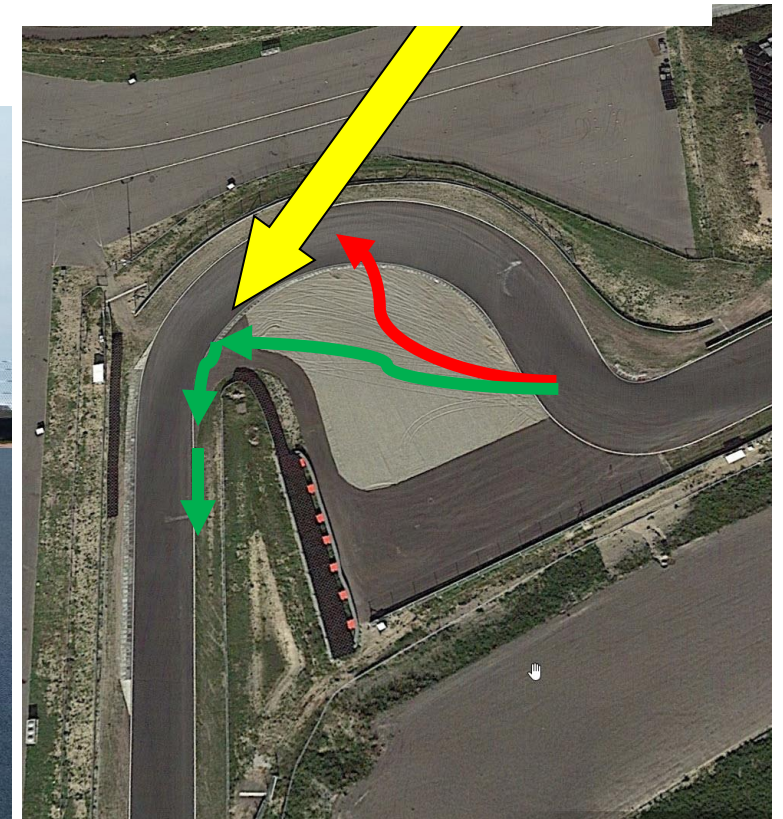
- Alle wielen moeten rechts van het grind blijven.
- Het raken van het grind geeft een onmiddellijke tijdstraf van 10 seconden.

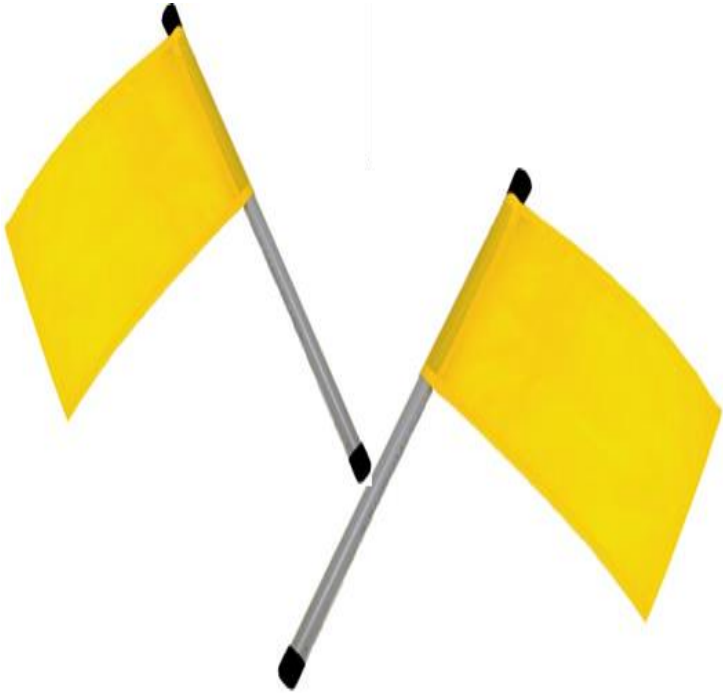
Route door de Grindbak T 11- T12

In de grindbak gereden:

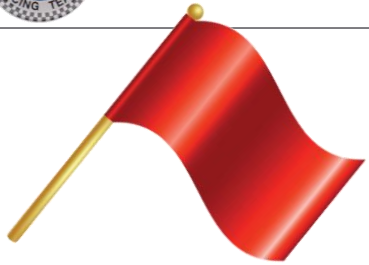
Rijd naar de hoek van de grindbak, over het asfalt en gras om de auto uit te schudden.

Anders min. 20 seconden tijdstraf.





- Teken van gevaar.
- Verlaag uw snelheid.
- Niet inhalen.



Rode vlag tijdens de Race

- Verlaag snelheid en rijdt langzaam door naar het rechte stuk. **Niet inhalen.**
- Houdt rekening met officials en dienstvoertuigen op de baan.
- De baan kan deels of geheel zijn geblokkeerd.
- Pit **Exit** is gesloten.
- Stop de auto in een lijn aan de linkzijde van de baan $\pm$ 5 meter voor de controle lijn.
- Volg instructies van de marshals.
- Indien herstart, dan zal dit onder Code 60 gebeuren.
- De uitslag van de race of de volgorde van de herstart wordt bepaald op een moment vóór het geven van de rode vlag en volgens de reglementen van het Evenement.



Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min

Sector 2, 1449,50 m = 1:27,0 min

Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min

Totaal **4259 m** = 4:15,54 min

Gemeten over de centrale
lijn
(midden) van het circuit.

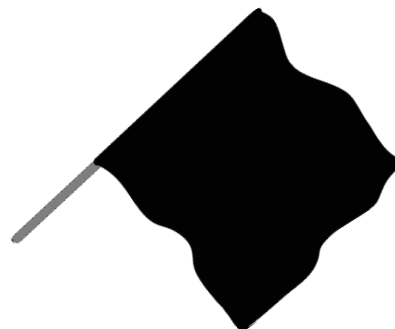
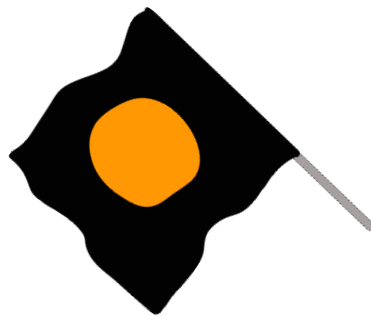


Route T 11-T 12 i.v.m. Veegwerkzaamheden



- Tussen 14:30 tot 14:45 is het window voor het eten voor de posten.
- In die 15 minuten komt er op 'n moment een Code 60 om het eten rond te brengen.
- Na het rondbrengen heffen we de Code 60 op met de groene vlag, de pitstraat blijft gesloten tot 14.45 uur
- Iedereen die toch binnenkomt **zonder een goede reden**, krijgt **5 ronden aftrek**.
- Voorbeeld: Een lekke band is een goede reden, een lege tank is dat niet.
- 14.45 uur gaat de pitstraat weer open, een melding via het TW-scherm.

- Algemene briefing, te vinden op Sportity (2025/Reglementen 2025), geldt nog steeds.
- Aanrijdingen (ook aan het circuit) binnen **maximaal** 30 minuten melden.
- De Zwarte vlag en de Technische vlag kunnen op meer posten worden getoond -> onmiddellijk naar binnen.



- Sleep: Per definitie wordt u weg gesleept naar de pitlane. Geef aan als u echt niet gesleept kan worden. (Lekke band is sleep)
- Als de auto gaat stilvallen zet deze op een veilige plek stil. Nooit op de baan!! En **blijf** in de auto zitten.
- Bij olie/brandstof lekkage zo snel mogelijk naar een veilige plek. (oranje gemerkte vangrail)
- Door de grindbak gereden, uitschudden in het gras.





- Kleding moet compleet zijn.
- Gedurende de dag vragen, kom naar de wedstrijdleiders voor een uitleg.
- Toegang in race control is niet toegestaan, Meldt je bij het secretariaat, je wordt aangekondigd.
- Toegang toren alleen via de paddock.



Wat is Sandbagging:

- Sandbagging is het opzettelijk rijden met een lager tempo dan mogelijk is, met als doel om concurrenten en/of de reglementen te misleiden over de ware prestaties van de auto of coureur.
- Indien de beste sectoren bij elkaar opgeteld tot een te snellere rondetijd leidt, volgt hier een straf op van 30 seconden (er is een tolerantie van 1 seconde). Dit wordt genoemd de theoretische rondetijd.
- Je krijgt 3 jokers om deze overtreding af te kopen, bij een overtreding van meer dan 1,5 seconde komen alle jokers te vervallen
- In het eerste uur wordt er alleen gecontroleerd op de volledige ronde (dit is de rondetijd welke je kan zien op het time-keepingscherm, elke overtreding van jouw referentie tijd wordt bestraft met 30 seconden. Ook hier kan de joker worden gebruikt

NEVER FORGET

Without marshals there is no race!

NEVER FORGET

Have A Great
Day!

WWW.DNRT.NL